

楽しく、そしてエコに 暮らそう！

2022.11.27 Sun
都市計画課 交通政策室

ゼロカーボンシティ

II

我慢しないと
いけない街？



車を使えない

だから

出かけられない

面白い人や
コトに出会えない

生活にハリがない

そんな街には、住みたくない...

車を使えない

でも

出かけられる

轉換

面白い人せつに
出会える

生活にハリが出る

好循環の街へ!!

所沢市の移動と公共交通の課題

課題 1 生活のための移動手段の確保 が必要

課題 2 公共交通の利便性の向上 が必要

課題 3 自家用車からの転換と公共交通利用の促進 が必要



公共交通を使いやすくして、
積極的に使ってもらうことで、
環境負荷を減らします。

クルマに依存しない、 歩いて 楽しい マチづくりの取組



所沢駅周辺
グランドデザイン
Tokorozawa grand design



所沢市では

バルセロナ市の様子は
当日をお楽しみに

人を中心にした先進都市
バルセロナ市（スペイン）では

楽しく暮らすための まちづくり + 移動手段
+ ゼロカーボン



所沢市の交通関連の状況

目次

- **所沢市の公共交通**

- …どんな公共交通があるか

- **公共交通によるカバー率**

- …どれくらいの人が公共交通が使いやすい場所に住んでいるか

- **公共交通の利用者数の推移**

- …どれくらいの人が公共交通を使っているか

- **代表交通手段分担率**

- …出かける際に、公共交通を使っているか

- **運転免許証の自主返納件数の推移**

- …公共交通を必要とする人がどれくらいいるか

所沢市の公共交通

【鉄道】

- ・西武鉄道 4 路線
- ・JR東日本 1 路線
- ・11 駅

【路線バス】

- ・西武バス

【タクシー】

- ・9 法人、5 個人

【ところバス】

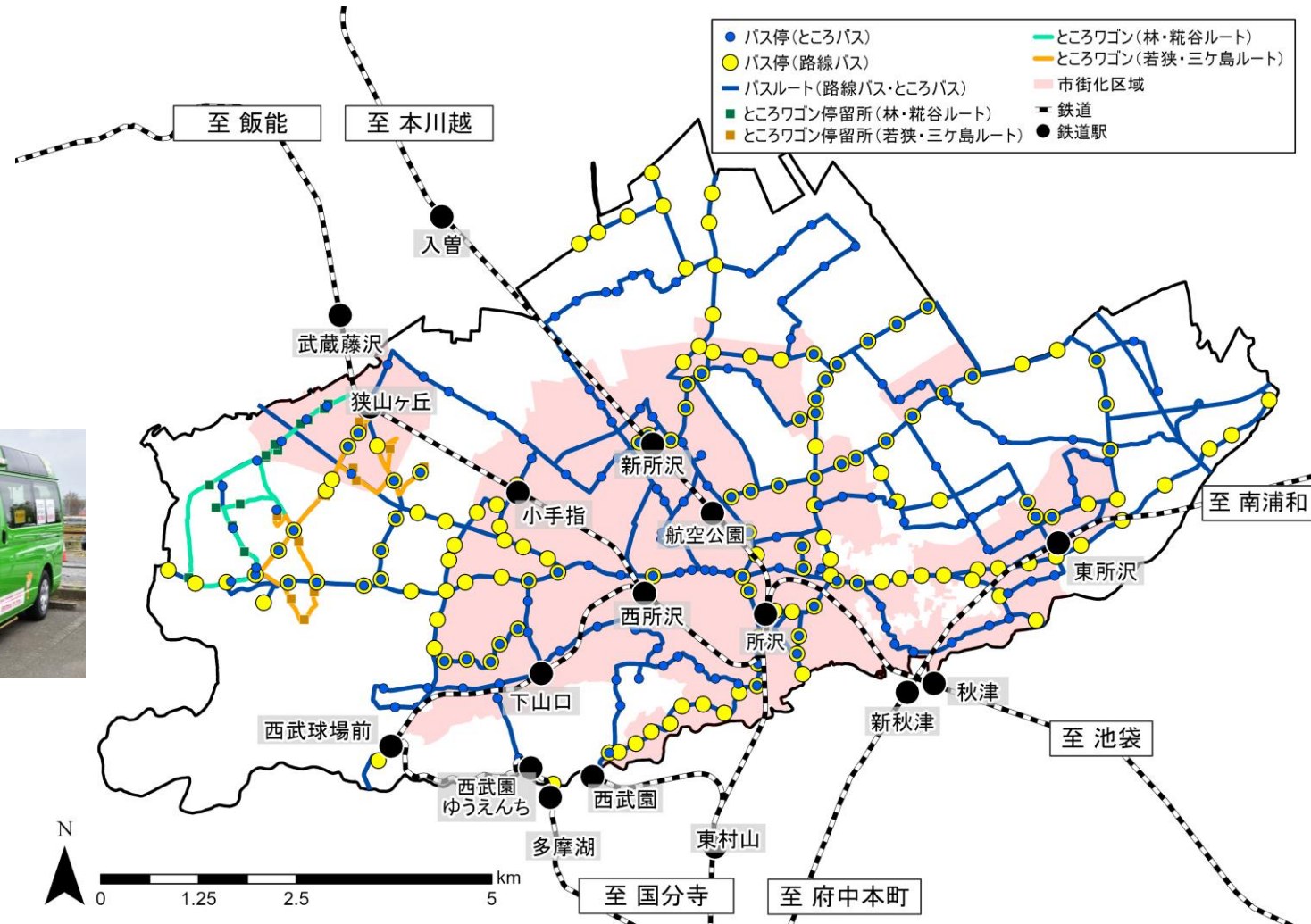
- ・4 路線 6 コース

【ところワゴン】

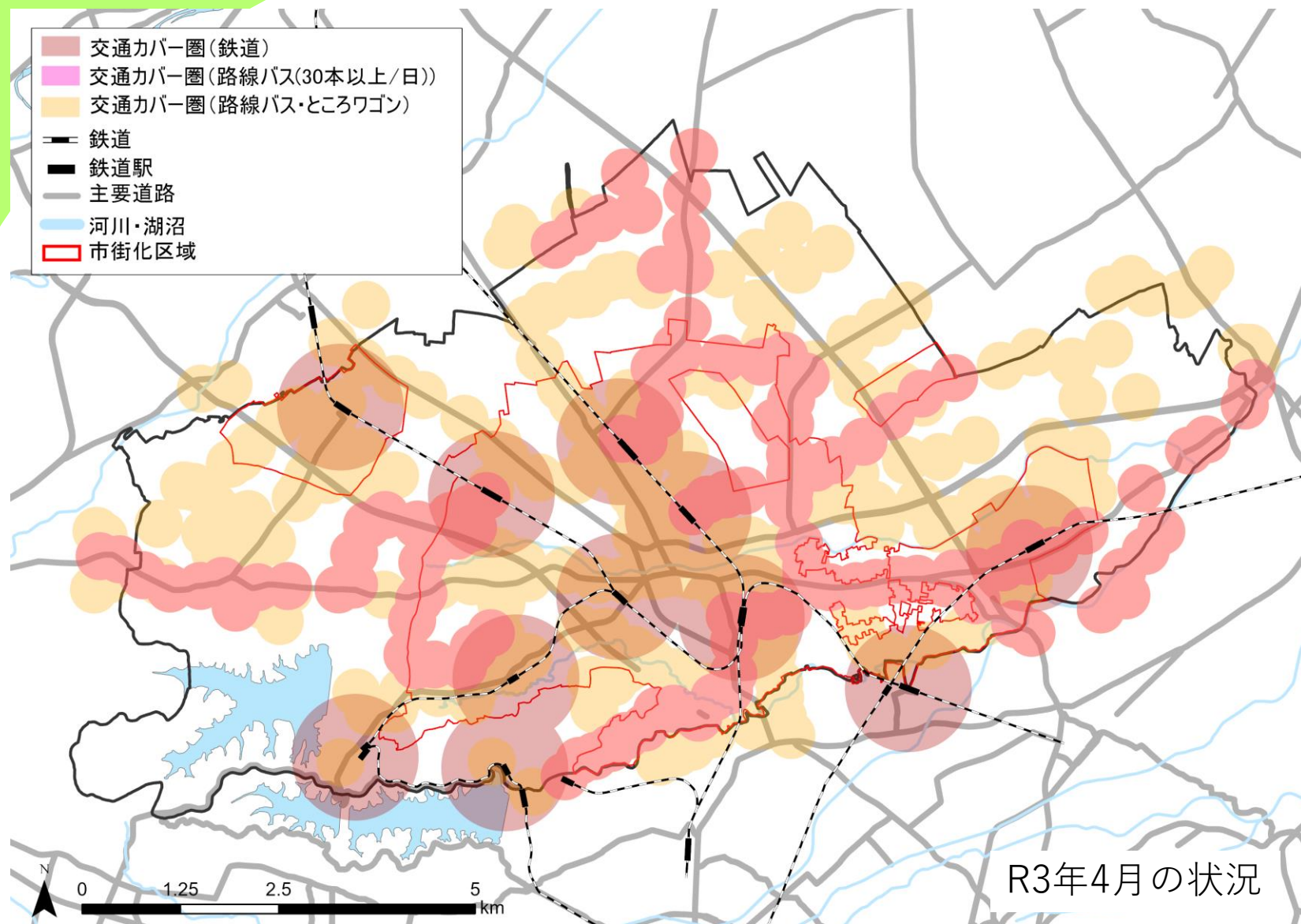
- ・三ヶ島地区
- ・柳瀬地区 (R5 年 2 月頃～)
- ・富岡地区 (R5 年度～)

【シェアサイクル】

- ・市内に 6 7 箇所シェアサイクルポート



公共交通によるカバー率



【カバー圏】

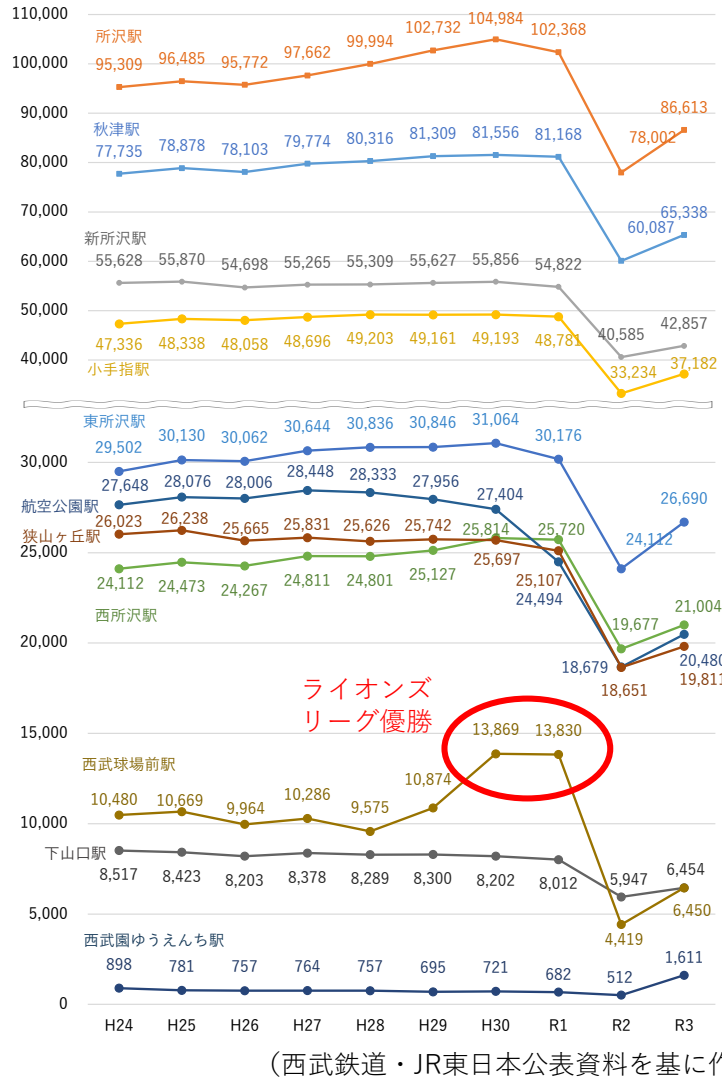
鉄道駅から800m圏内
または
バス停から300m圏内
(徒歩10分くらい)

	令和2年	令和12年推計
公共交通利用圏域面積	50.7km ²	
公共交通利用圏域人口割合	91.1%	91.2%
公共交通利用圏域高齢者人口割合	89.8%	90.6%

面積では、市全体の約7割カバー。
人口だと、約9割カバー。
令和12年でも、あまり変化なし。

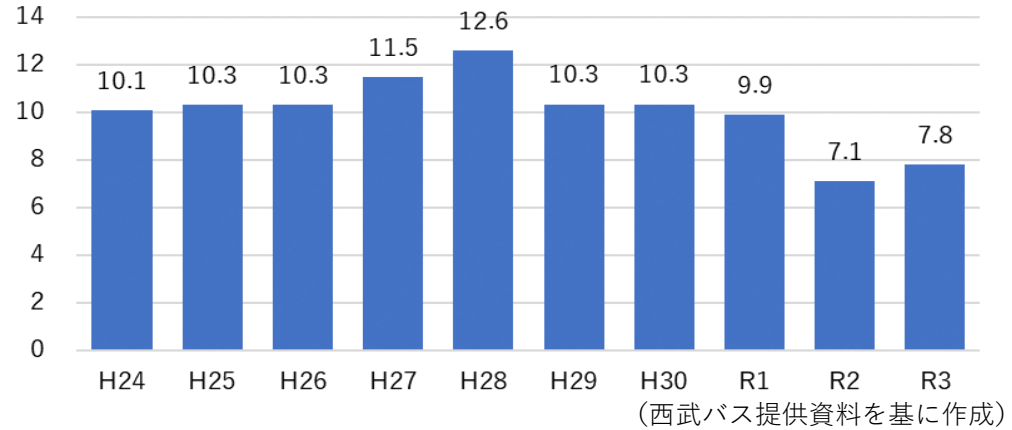
市内の公共交通の利用者数の推移

各鉄道駅の乗降者数
・・・横ばいか微増の傾向



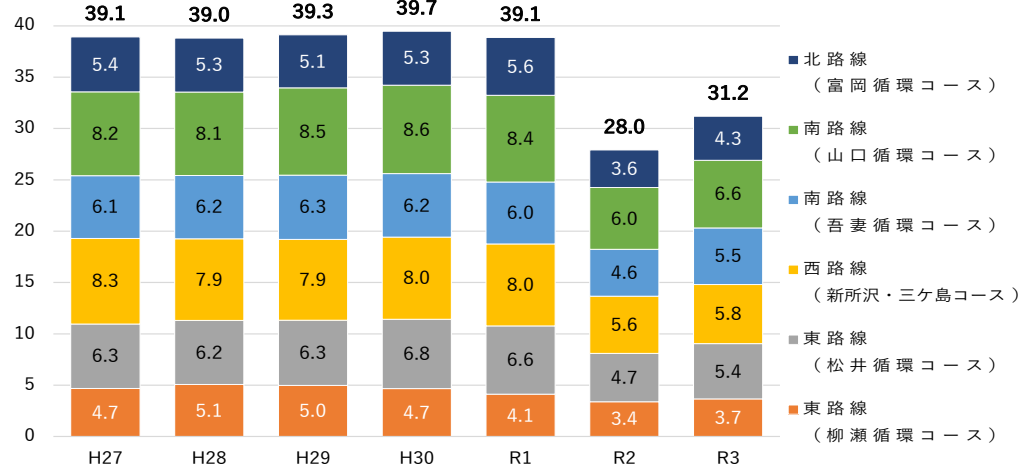
西武バス・・・H28年をピークに減少傾向

(百万人)



ところバス・・・横ばい

(万人)



コロナの影響大!

代表交通手段* 分担率

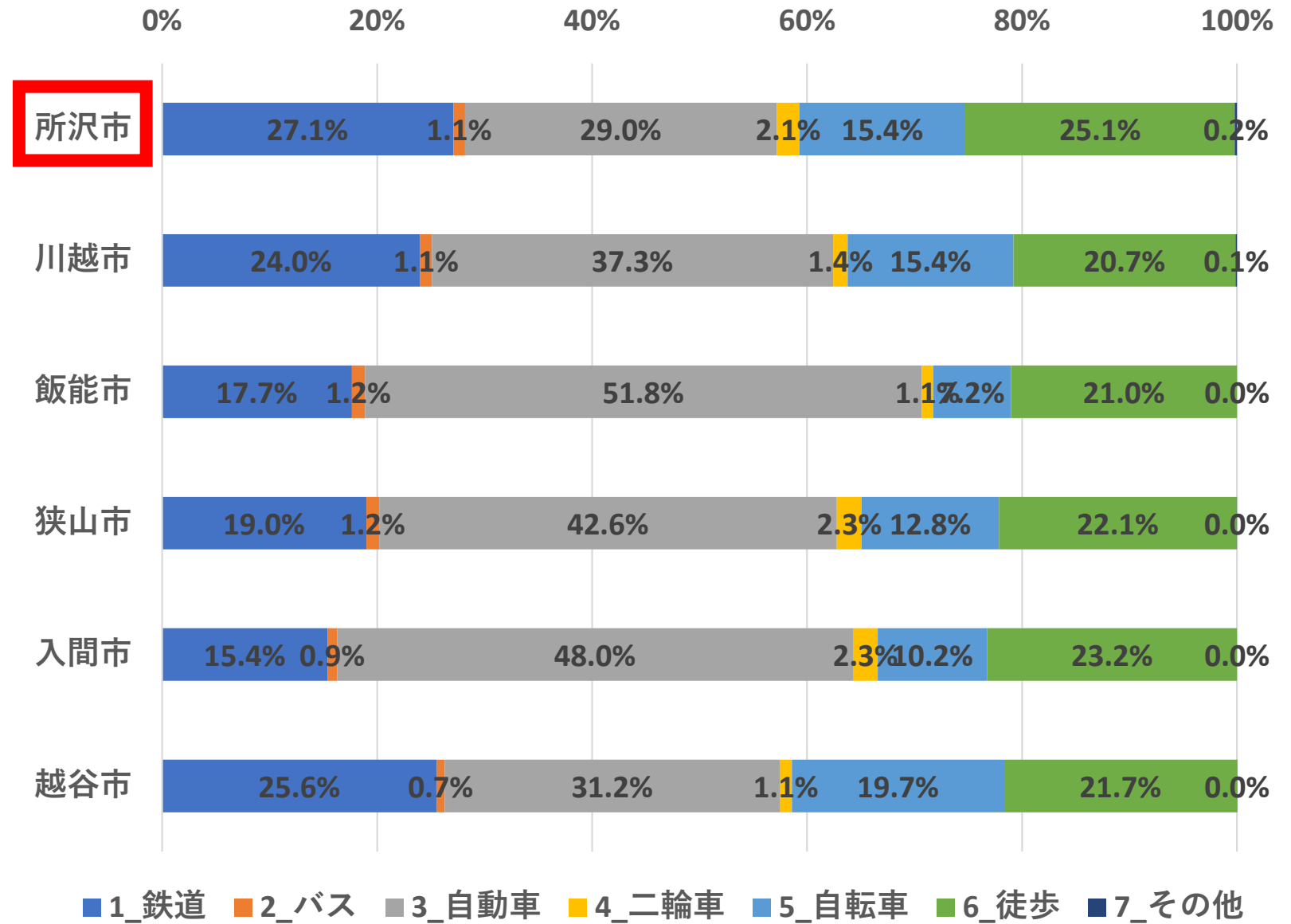
通勤・通学、私事（趣味など）で出かける際の主な交通手段について、埼玉県内の他の自治体と比べてみました。

*代表交通手段

ある目的をもった、出発地から目的地までの一連の移動の中で、最も長い距離利用した交通手段。

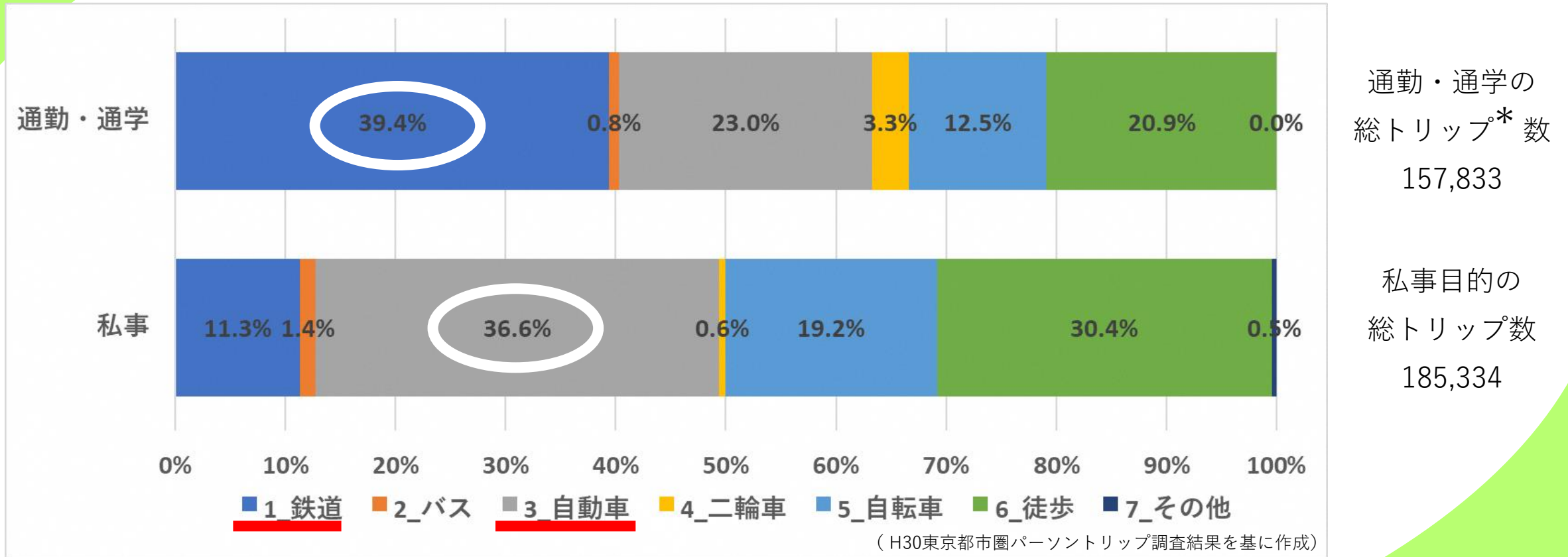
例：通勤トリップ

自宅－徒歩（300m）－バス（2km）－鉄道（20km）
－徒歩（150m）－職場（目的地）の場合、代表交通手段は「鉄道」



目的種類「自宅－勤務」「自宅－通学」「自宅－私事」の発生集中トリップ数で比較
H30東京都市圏パーソントリップ調査結果を基に作成

県内の市と比べると、自動車利用の割合が小さいですが
所沢市民の目的別の移動手段をみると、、、

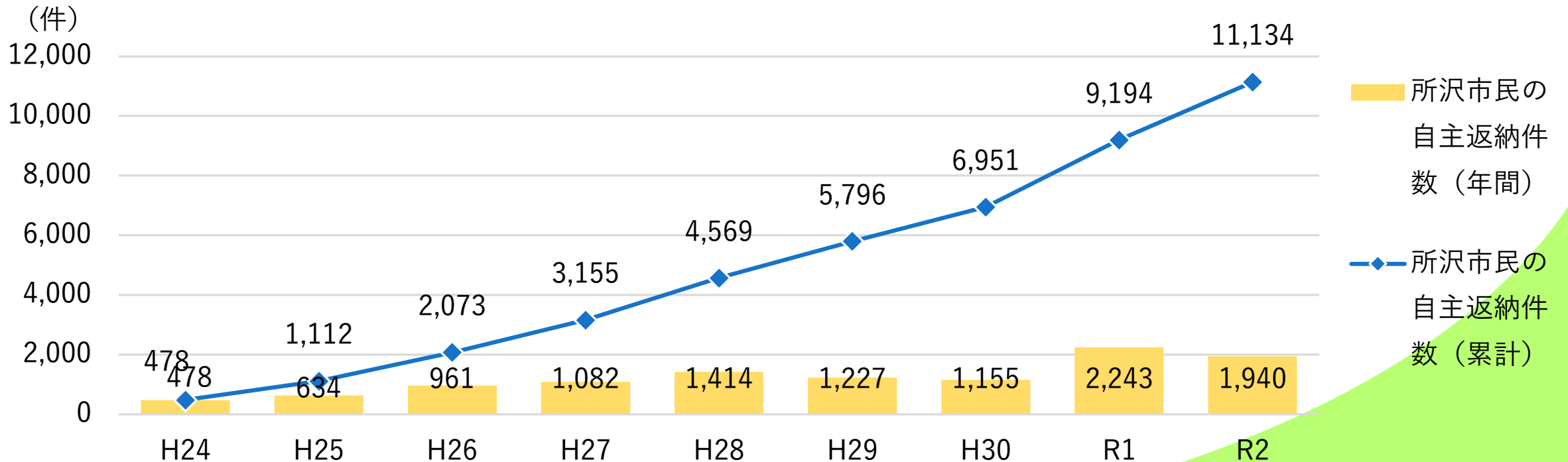


通勤・通学では、鉄道利用者が4割。一方、私事（趣味など）では、自動車が4割弱。

*トリップ：ある目的をもった、出発地から目的地までの一連の移動。途中で乗り換えをした場合も、目的地までを1トリップとして数えます。

運転免許証の自主返納件数の推移

毎年 1,000人以上の方が、運転免許証を自主返納しています。
このうち約半分の方が、ところバスの無料乗車券の申請をしています。



(埼玉県警察提供資料を基に作成)