

# 3 騷 音



## (1) 騒音に係る環境基準

### 1 一般地域における環境基準

地域区分	用途地域	昼間 (6:00~ 22:00)	夜間 (22:00~ 6:00)	備考
A A 地域		50デシベル 以下	40デシベル 以下	A A 地域については、 埼玉県内では適用地域 がありません。また、 工業専用地域について は環境基準が適用され ません。
A 地域	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域	55デシベル 以下	45デシベル 以下	
B 地域	第1種住居地域 第2種住居地域 用途地域の定めのない 地域			
C 地域	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域	60デシベル 以下	50デシベル 以下	

※ 環境基準は、航空機騒音、鉄道騒音及び建設作業騒音には適用されていません。

### 2 道路に面する地域における環境基準

地域区分	昼間 (6:00~22:00)	夜間 (22:00~6:00)	備考
A 地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60デシベル以下	55デシベル以下	車線とは、1縦列の自動車 が安全かつ円滑に走行する ために必要な一定の幅員 を有する帯状の車道部分を いう。
B 地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65デシベル以下	60デシベル以下	

### ■ 幹線交通を担う道路に近接する空間の環境基準（特例）

地域区分	昼間 (6:00~ 22:00)	夜間 (22:00~ 6:00)	備考
道路法第3条に規定する高速自動車国道、一般国道、県道、4車線以上の市町村道、及び一般自動車道であって都市計画法施行規則第7条第1項第1号に定める自動車専用道路に近接する空間	70デシベル 以下	65デシベル 以下	近接する空間とは、道路端からの距離が、2車線以下では15m、3車線以上では20mの区間をいう。

※ 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準（昼間にあっては45デシベル以下、夜間にあっては40デシベル以下）によることができる。

### 3 航空機騒音に係る環境基準

類型区分	基準値	備考
I 類型（専ら住居の用に供される地域）	70WECPNL以下	WECPNL：加重等価平均感覚騒音レベル（航空機騒音のうるさを評価する指標、「うるささ指数」とも呼ばれている。）
II 類型（通常の生活を保全する必要がある地域）	75WECPNL以下	

## (2) 平成21年度 環境騒音の状況について

所沢市では、騒音規制法第 18 条に基づき、自動車騒音状況の常時監視を行っています。この事務は、道路交通に伴う騒音や交通量・車両速度等を測定し、騒音に係る環境基準の適合状況を得られた基礎データをもとにシミュレーション(「面的評価手法」という。)しています。

平成 18 年度から平成 22 年度に調査対象路線としている 16 路線 21 区間の内、平成 21 年度までに 17 区間の面的評価が終了しています。その結果特に一般国道 463 号線及び県道所沢・青梅線における騒音に係る環境基準の達成率が低い状況となっています。

また、航空自衛隊入間基地周辺における航空機騒音に係る環境基準の適合状況も大変低い状況となっています。

### 1. 自動車に係る騒音

平成 21 年度に測定を行った主要地方道東京・所沢線、主要地方道練馬・所沢線、主要地方道所沢・武蔵村山・立川線、県道所沢・青梅線の4区間においては、全ての区間で前回調査に比較して、昼夜とも環境基準値を超過した戸数の割合が減少するなど、自動車騒音に係る環境が改善されている状況にあります。

### 2. 航空機に係る騒音

平成 18 年度から市内4測定地点のうち、3地点が環境基準である70 WECPNL を超過しています。

■自動車騒音測定調査路線



測定路線名	No.	測定区間名
一般国道463号線	1	【宮本町交差点～入間市藤沢境】
	2	【宮本町交差点～東新井町交差点】
	3	【東新井町交差点～県道所沢・堀兼・狭山線交差点】
	4	【宮本町交差点～金山町交差点】
	5	【金山町交差点～大六天交差点】
県道所沢・青梅線	6	【入間市境(林3丁目)～大六天交差点】(バイパス)
	7	【坂之下交差点～愛宕山交差点】
	8	【大六天交差点～三ヶ島農協前交差点】

測定路線名	No.	測定区間名
県道狭山ヶ丘停車場線	9	【狭山ヶ丘駅前～西狭山ヶ丘1丁目交差点】
県道所沢・堀兼・狭山線	10	【エステシティー】
主要地方道さいたま・上福岡・所沢線	11	【中富交差点～東新井町交差点】
主要地方道所沢・武蔵村山・立川線	12	【岩崎交差点～東大和市境】
主要地方道所沢・狭山線	13	【西富小学校～緑町4丁目交差点】
主要地方道川越・所沢線	14	【下富交差点～緑町4丁目交差点】
	15	【元町交差点～緑町4丁目交差点】

測定路線名	No.	測定区間名
主要地方道練馬・所沢線	16	【ファルマン通り交差点～所沢陸橋北交差点】
	17	【所沢陸橋北交差点～愛宕山交差点】
主要地方道東京・所沢線	18	【愛宕山交差点～清瀬市境】
市道3-851号線	20	【航空公園通り西新井～弥生町】
市道2-194号線	21	【並木通り航空公園駅前～航空管制部前】

### (3) 自動車交通騒音

#### ■ 自動車騒音に係る環境基準の年度別適合状況(面的評価結果)

評価年度	測定路線名	測定区間名 No.	評価対象 住居等戸数	昼間・夜間とも 基準値以下		昼間のみ 基準値以下		夜間のみ 基準値以下		昼間・夜間とも 基準値超過		昼夜ともに環境基準 達成率
			(戸)	(戸)	割合	(戸)	割合	(戸)	割合	(戸)	割合	
平成16年度	主要地方道川越・所沢線	14【下富交差点～緑町4丁目交差点】	986	722	73.2%	262	26.6%	0	0.0%	2	0.2%	16年度 75.4%
	一般国道463号線	2【宮本町交差点～東新井町交差点】	1049	561	53.5%	223	21.3%	0	0.0%	265	25.3%	
	主要地方道さいたま・上福岡・所沢線	11【中富交差点～東新井町交差点】	509	463	91.0%	45	8.8%	0	0.0%	1	0.2%	
	主要地方道所沢・狭山線	13【西富小学校～緑町4丁目交差点】	857	730	85.2%	127	14.8%	0	0.0%	0	0.0%	
	主要地方道東京・所沢線	19【金山町交差点～東村山市境】	1849	1481	80.1%	368	19.9%	0	0.0%	0	0.0%	
平成17年度	一般国道463号線	3【東新井町交差点～県道所沢・堀兼・狭山線交差点】	164	92	56.1%	35	21.3%	0	0.0%	37	22.6%	17年度 85.9%
	県道所沢・青梅線	7【本郷交差点～愛宕山交差点】	928	851	91.7%	77	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	
	県道狭山ヶ丘停車場線	9【狭山ヶ丘駅前～西狭山ヶ丘1丁目交差点】	394	390	99.0%	1	0.3%	0	0.0%	3	0.8%	
	主要地方道所沢・武蔵村山・立川線	12【金山町交差点～東大和市境】	1685	1425	84.6%	260	15.4%	0	0.0%	0	0.0%	
	主要地方道練馬・所沢線	18【愛宕山交差点～清瀬市境】	452	353	78.1%	84	18.6%	0	0.0%	15	3.3%	
平成18年度	県道所沢・青梅線	8【大六天交差点～三ヶ島農協前交差点】	845	549	64.9%	151	17.9%	0	0.0%	145	17.2%	18年度 79.4%
	県道所沢・堀兼・狭山線	10【エステシティー】	111	79	71.2%	20	18.0%	0	0.0%	12	10.8%	
	主要地方道練馬・所沢線	16【ファルマン通り交差点～所沢陸橋北交差点】	1083	867	80.0%	215	19.9%	0	0.0%	1	0.1%	
		17【所沢陸橋北交差点～愛宕山交差点】	606	605	99.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.2%	
平成19年度	一般国道463号線	1【宮本町交差点～入間市藤沢境】	1225	919	75.0%	246	20.1%	0	0.0%	60	4.9%	19年度 88.6%
		4【宮本町交差点～金山町交差点】	274	268	97.8%	4	1.5%	0	0.0%	2	0.7%	
		5【金山町交差点～大六天交差点】	1191	1085	91.1%	75	6.3%	0	0.0%	31	2.6%	
		6【入間市境(林3丁目)～大六天交差点】(バイパス)	1457	1404	96.4%	53	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	
平成20年度	主要地方道所沢・狭山線	13【西富小学校～緑町4丁目交差点】	888	836	94.1%	52	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	20年度 98.1%
	主要地方道川越・所沢線	14【下富交差点～緑町4丁目交差点】	1076	1040	96.7%	36	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	
		15【元町交差点～緑町4丁目交差点】	1369	1369	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	市道3-851号線	20【航空公園通り西新井～弥生町】	772	772	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	市道2-194号線	21【並木通り航空公園駅前～航空管制部前】	584	584	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
平成21年度	主要地方道東京・所沢線	19【大六天交差点～東村山市境】	3045	2758	90.6%	275	9.0%	0	0.0%	12	0.4%	21年度 92.9%
	主要地方道所沢・武蔵村山・立川線	12【岩崎交差点～東大和市境】	1259	1259	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	県道所沢・青梅線	7【坂之下交差点～愛宕山交差点】	1011	970	95.9%	27	2.7%	0	0.0%	14	1.4%	
	主要地方道練馬・所沢線	18【愛宕山交差点～清瀬市境】	425	346	81.4%	52	12.2%	0	0.0%	27	6.4%	

## ■評価対象路線における騒音レベル等の基礎データ

測定路線名	No.	測定区間名	調査地点	調査年度	車線数	昼夜区分	等価騒音レベル(LAeq)		環境基準 (dB(A))	交通量 (台)	大型混入率 (%)	平均車速 (km/h)
							背後地					
							(dB(A))	(dB(A))				
一般国道463号線	1	【宮本町交差点～入間市藤沢境】	上新井	平成19年度	2	昼間	72	56	70	17,376	13.8	42
						夜間	71	52	65	5,312	10.8	54
	2	【宮本町交差点～東新井町交差点】	宮本町	平成16年度	2	昼間	71	53	70	27,744	26.3	30
						夜間	70	49	65	4,656	29.4	43
	3	【東新井町交差点～県道所沢・堀兼・狭山線交差点】	牛沼	平成17年度	3	昼間	72	58	70	26,688	17.1	56
						夜間	72	56	65	6,720	21.1	59
4	【宮本町交差点～金山町交差点】	宮本町	平成19年度	2	昼間	64	48	70	12,384	16.3	50	
					夜間	63	44	65	4,480	20.7	42	
5	【金山町交差点～大六天交差点】	上新井	平成19年度	2	昼間	70	50	70	17,712	18.2	40	
					夜間	68	47	65	5,952	13.4	43	
6	【入間市境(林3丁目)～大六天交差点】(バイパス)	和ヶ原	平成19年度	4	昼間	68	52	70	40,272	13.6	42	
					夜間	66	49	65	7,136	18.8	44	
7	【坂之下交差点～愛宕山交差点】	下安松	平成21年度	2	昼間	68	52	70	13,728	5.9	35	
					夜間	65	46	65	2,064	14.0	45	
8	【大六天交差点～三ヶ島農協前交差点】	小手指南	平成18年度	2	昼間	71	46	70	12,768	15.0	46	
					夜間	70	39	65	1,560	20.0	54	
9	【狭山ヶ丘駅前～西狭山ヶ丘1丁目交差点】	西狭山ヶ丘	平成17年度	2	昼間	67	52	70	7,728	7.5	38	
					夜間	64	53	65	1,536	1.6	48	
10	【エスティナー】	中富南	平成18年度	4	昼間	71	50	70	23,664	22.1	49	
					夜間	67	43	65	3,528	12.9	51	
11	【中富交差点～東新井町交差点】	並木	平成16年度	2	昼間	68	53	70	18,096	17.8	40	
					夜間	66	49	65	3,264	20.6	49	
12	【岩崎交差点～東大和市境】	山口	平成21年度	2	昼間	66	50	70	11,856	2.8	35	
					夜間	62	43	65	2,304	6.3	44	
13	【西富小学校～緑町4丁目交差点】	緑町	平成20年度	2	昼間	68	51	70	18,240	6.3	36	
					夜間	65	50	65	2,544	9.4	39	
14	【下富交差点～緑町4丁目交差点】	花園	平成20年度	2	昼間	66	57	70	11,520	11.7	46	
					夜間	64	55	65	1,920	27.5	49	
15	【元町交差点～緑町4丁目交差点】	けやき台	平成20年度	2	昼間	63	47	70	13,824	5.6	40	
					夜間	60	40	65	2,688	12.5	45	
16	【ファルマン通り交差点～所沢陸橋北交差点】	旭町	平成18年度	2	昼間	69	46	70	14,448	11.0	42	
					夜間	66	40	65	2,808	9.4	52	
17	【所沢陸橋北交差点～愛宕山交差点】	下安松	平成18年度	2	昼間	65	44	70	15,984	12.6	32	
					夜間	63	43	65	3,936	15.9	47	
18	【愛宕山交差点～清瀬市境】	下安松	平成21年度	2	昼間	72	50	70	16,320	6.2	44	
					夜間	69	43	65	1,824	11.8	47	
19	【大六天交差点～東村山市境】	南住吉	平成21年度	2	昼間	69	55	70	14,304	7.4	34	
					夜間	68	48	65	3,360	7.9	42	
20	【航空公園通り西新井～弥生町】	弥生町	平成20年度	4	昼間	65	53	70	13,824	4.2	41	
					夜間	59	50	65	1,152	4.2	42	
21	【並木通り航空公園駅前～航空管制部前】	並木	平成20年度	4	昼間	62	51	70	12,768	12.8	40	
					夜間	55	47	65	1,680	11.4	44	

(注)昼間 6:00～22:00 夜間:22:00～6:00

## (4) 航空機騒音

### ■航空機騒音の測定結果(航空自衛隊入間基地周辺)

情報提供: 埼玉県

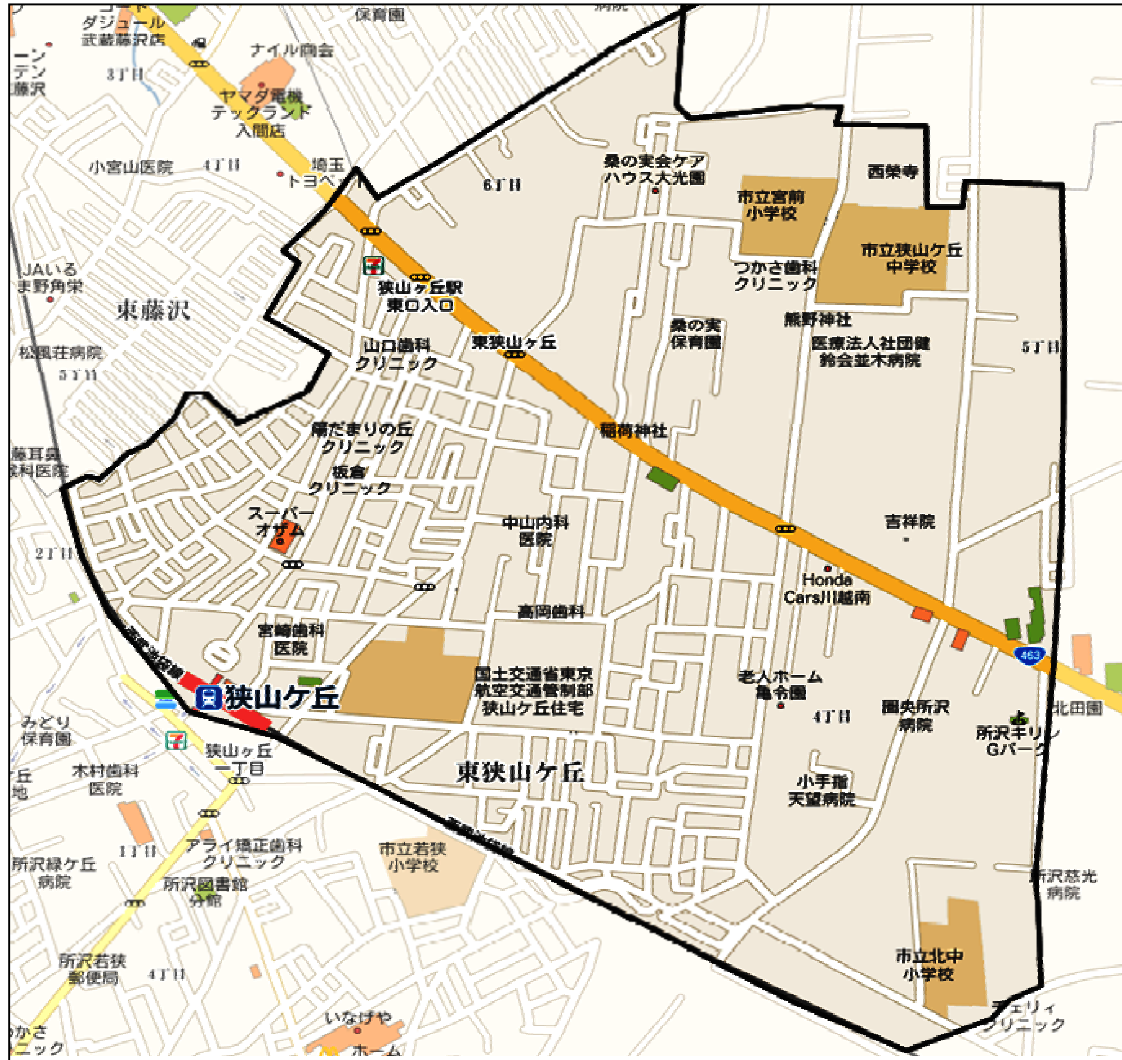
測定地点名	所在地	環境基準 (WECPNL)	うるささ指数(WECPNL)					一日あたりの平均騒音発生回数				
			H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度
1 康寿園	所沢市東狭山ヶ丘	70(I 類型)	76	76	76	76	76	40	40	40	40	40
2 宮前小学校	所沢市東狭山ヶ丘	70(I 類型)	73	72	73	72	73	40	40	42	41	41
3 所沢西高等学校	所沢市北野新町	70(I 類型)	70	71	71	71	71	25	26	26	26	25
4 小手指小学校	所沢市小手指元町	70(I 類型)	68	67	70	66	67	18	18	22	20	18
5 狭山緑陽高等学校	狭山市広瀬東	70(I 類型)	72	73	72	72	72	41	42	44	41	44
6 綜研化学㈱駐車場	狭山市柏原	75(II 類型)	79	80	79	79	79	44	47	49	49	49
7 柏原幼稚園	狭山市柏原	70(I 類型)	76	77	76	76	76	40	41	44	43	44
8 老人福祉センター宝荘	狭山市柏原	70(I 類型)	70	69	69	69	68	30	34	28	30	30

※狭山高等学校はH20年4月より「狭山緑陽高等学校」になりました。

### ■航空機騒音測定地点図



■「防衛施設周辺の生活環境の整備等に関する法律」に基づく第1種区域図



◆第1種区域(75W線引き区域)  
 自衛隊の航空機の離陸、着陸等頻繁な実施により生ずる音響に起因する障害が著しいと認められる防衛省が指定する防衛施設周辺の区域

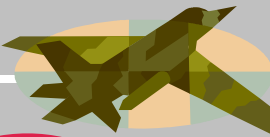

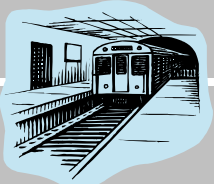





《対象地域》

- 東狭山ヶ丘1～3丁目、4・5丁目の一部、6丁目
- 狭山ヶ丘1・2丁目の一部
- 北中1・2丁目の一部
- 小手指町2丁目の一部



## (5) 騒音の大きさの例

(単位 dB(デシベル))

120	飛行機のエンジンの近く	
110	自動車の警笛(前方2m) リベット打ち	
100	電車が通るときのガード下	
90	大声による独唱 騒々しい工場の中	
80	地下鉄の車内 ピアノの演奏(前方1m)	
70	電話のベル 騒々しい事務所の中 騒々しい街頭	
60	静かな乗用車 普通の会話	
50	静かな事務所	
40	市内の深夜 図書館 静かな住宅地の昼	
30	郊外の深夜 ささやき声	
20	木の葉のふれあう音 置き時計の秒針の音(前方1m)	