

建設環境常任委員会会議記録（概要）

令和3年9月7日（火）

開 会 （午前9時0分）

松本委員長

審査に先立ち、議案第82号「新座市道を区域内に認定することを承諾することについて」及び議案第83号「市道路線の認定について」現地調査を行うこととしてよろしいでしょうか。

（委員了承）

休 憩（午前9時1分）

（※休憩中に議案第82号及び議案第83号について現地調査を行う。）

再 開（午前10時40分）

【議 事】

○議案第82号「新座市道を区域内に認定することを承諾することについて」

【補足説明】 な し

【質 疑】

小林委員

改修になった場合の費用負担はどうなるのか。

田中建設総務
課長

費用負担に関しましては、まず道路部分と橋りょう部分で考え方を分けています。道路部分とは、新座市が所沢市域に築造した道路部分のことで、そちらは所沢市が全て費用を負担することになっています。橋りょう部分につきましては、橋りょう全体を見て、所沢市と新座市で折半になるような負担割合になっています。

小林委員

橋りょう部分の全体を見て折半というのを具体的に伺いたい。

田中建設総務
課長

所沢市が市道として新座市道と重複している部分につきましては、橋りょう全体のおよそ70%ですので、重複部分の負担割合は70%の所沢市の負担としています。

杉田委員

修繕するときに発注するのはどちらとなるか伺いたい。

田中建設総務

橋りょうの修繕等を発注する場合は新座市が発注し、費用を所沢市が割

課長

合分を負担します。

【質疑終結】

【意見】 な し

【採決】

議案第82号については、全会一致、可決すべきものと決する。

○議案第83号「市道路線の認定について」

【補足説明】なし

【質 疑】

石本委員

議案資料ナンバー2の114ページの市道路線案内図2の先ほど現地調査した場所だが、国道463号には中央分離帯があり、所沢方面から浦和方面に流れる車しか入れない。現地での説明では、第2一般廃棄物最終処分場に入るにはこの道を通ることになっていたが、このように強制することは可能なのか。

田中建設総務
課長

第2一般廃棄物最終処分場の建設に関する詳細については把握していないところですが、入場については所沢方面から、出場については浦和方面へというルートで考えていると聞いています。

石本委員

市道を認定する際に、今は道路が通っていないので交通量の調査はできないが、おおよそ一日の通行台数や、第2一般廃棄物最終処分場方面からの台数などを推計はしているのか。

田中建設総務
課長

第2一般廃棄物最終処分場に関する詳細は把握していないところですが、工事期間中は生コン車が一日最大200輛から300輛通行すると聞いています。

西沢委員

市道2-1239号線は大体幅員9mと聞いたが、これが市道2-407号線を左折して、その後市道2-4号線を右折して第2一般廃棄物最終処分場に向かうということだと思うが、市道2-4号線のアンダーパスから来る道の先はまだできていないが、この工事を市道2-1239号線と同時に進めていくという考え方なのか。また道路の規模は幅員と同じような内容になるのか伺いたい。

田中建設総務
課長

市道2-4号線の北側部分の工事につきましては、今回お願いする市道2-1239号線と同時並行で用地の買収及び築造工事を行うと聞いています。なお、幅員は市道2-1239号線と同様に9m、内訳としましては車道が7mで歩道は2mで整備すると把握しています。

【質疑終結】

【意見】なし

【採決】

議案第83号については、全会一致、可決すべきものと決する。

○議案第 8 4 号「市道路線の認定について」

○議案第 8 7 号「市道路線の廃止について」

松本委員長

議案第 8 4 号及び議案第 8 7 号については、一括議題とし、一括審査としてよろしいでしょうか。

(委員了承)

【補足説明】 な し

【質 疑】

大石委員

市道 1 - 5 7 7 号線の廃止される路線は、南陵中学校の生徒を含めた通勤通学で利用されていると思うが、南陵中学校の生徒の通学路をどうするか打ち合わせはしたのか。

田中建設総務
課長

通学路等の話もございますが、市道 1 - 5 7 7 号線が使えなくなることによる代替の道路としましては、市道路線案内図 3 で説明しますと、少し南側に市道 1 - 5 7 9 号線という既存の道路があります。あるいは今回の区画整理で築造しました、市道路線案内図 3 で言いますと、南北に広い道路がありますので、こちらの道路を使って所沢駅方面へ行けるということで代替としているところです。

【質疑終結】

【意 見】 な し

【採 決】

議案第 8 4 号については、全会一致、可決すべきものと決する。

議案第87号については、全会一致、可決すべきものと決する。

松本委員長

○議案第 85 号「市道路線の認定について」

○議案第 88 号「市道路線の廃止について」

議案第 85 号及び議案第 88 号については、一括議題とし、一括審査としてよろしいでしょうか。

(委員了承)

【補足説明】 な し

【質 疑】 な し

【意 見】 な し

【採 決】

議案第 85 号については、全会一致、可決すべきものと決する。

議案第 88 号については、全会一致、可決すべきものと決する。

○議案第86号「市道路線の認定について」

【補足説明】なし

【質疑】なし

【意見】なし

【採決】

議案第86号については、全会一致、可決すべきものと決する。

休憩（午前10時50分）

（休憩中に協議会を開催）

再開（午前10時58分）

○閉会中の継続審査申出の件について（特定事件）

閉会中の継続審査申出の件については、別紙の内容で申出を行うことと決定した。

○閉会中の審査テーマについて

松本委員長

審査テーマである「廃棄物の減量・資源の循環とゴミの有料化」について、他市の事例を研究するため、訪問あるいはオンラインのいずれかの方法で他市の事例を見つけ、審査をしたいと思いますが、これにご異議ありませんか。

（異議なし）

松本委員長

日時、場所等については調整がありますので正副委員長にお任せいただくことにご異議ありませんか。

(異議なし)

○議員研修会の開催について

松本委員長

審査テーマである「廃棄物の減量・資源の循環とゴミの有料化」に係る議員研修会を開催することを議長に申し入れたいと思います。このことについて、ご異議ありませんか。

(異議なし)

松本委員長

つきましては速やかに議員研修会の開催を議長に申し入れます。

散 会 (午前11時3分)

特定事件 常任委員会閉会中継続審査申出表

令和3年第3回（9月）定例会

建設環境常任委員会

- 1 環境との共生について
- 2 環境保全について
- 3 みどりの保全・公園の整備について
- 4 廃棄物の減量・資源の循環について
- 5 交通政策について
- 6 住宅・住環境について
- 7 市街地整備について
- 8 土地利用について
- 9 道路について
- 10 健全な水環境の保全《河川・水路》について
- 11 上水道について
- 12 下水道について